

Chodníková rampa v Děhylově – změna.  
Dokumentace k uzavření veřejnoprávní smlouvy.

## **A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

---

Viz titulní strana – dokumentace.

## **B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

---

### **a. Charakteristika území a stavebního pozemku.**

#### **Poloha v obci.**

Předmětem stavby je vybudování úseku cca <sup>20</sup>~~15~~ m rampy a chodníku sloužícího k propojení autobusové zastávky Plesná Žižkov s vybudovanou cyklostezkou směřující ze zastávky do Děhylova. Chodníková rampa má sloužit pro pěší a především pro osoby s omezenou schopností pohybu- vozíčkáře a matky s dětskými kočárky.

#### **Údaje o souladu záměru s ÚPD.**

Stavba je v souladu se schváleným územním plánem Statutárního města Ostravy a obce Děhylov.

#### **Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.**

##### **a/ Požadavky vlastníků podzemních inženýrských sítí.**

Telefónica O2 CR, a.s. - V místech, kde bude nová komunikace křížit stávající telekomunikační kabely je nutno kabely uložit do podélně rozříznuté chráničky DN 110 mm. Stávající kabely musí být uloženy do pískového lože a nad kabely položena krycí výstražná fólie oranžové barvy.

RWE DS s.r.o. - před zahájením stav. činnosti bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. V případě odкрыtí plynárenského zařízení bude toto zabezpečeno proti poškození a před zásypem výkopu podsypáno a obsypáno pískem, zhutněno a bude položena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

ČEZ Distribuce, a.s. - před započítáním stavby nutno vytyčit stávající kabelové vedení VN a podat žádost o souhlas s činností v ochranném pásmu distribuční soustavy dle § 46, odst. 11 zák.č.458/2000 Sb., pro investora a zhotovitele díla.

##### **b/ Řešení požadavků v projektové dokumentaci.**

Viz str. 1a, průvodní zpráva.

Chodníková rampa v Děhylově- změna.  
Průvodní zpráva- pokračování.

#### **b/ Řešení požadavků vlastníků inž. sítí v PD.**

Podmínky správců sítí, tj. Telefonica O2, RWE s.r.o. a ČEZ a.s. byly do dokumentace zpracovány takto:

Stavba bude prováděna v ochranných pásmech všech uvedených správců sítí. Proto musí být tyto podzemní sítě vytyčeny v terénu před stavbou a vyžádán souhlas se stavební činností v ochranném pásmu od jejich vlastníků. Zajistí zhotovitel stavby.

Výkopové práce nejsou součástí technického řešení stavby v dokumentaci. Nová komunikace-chodníková rampa- bude celá provedena v násypu, nad stávajícím terénem. **Proto k odkrytí podzemních sítí nedojde.**

Všechny práce na stavbě budou prováděny ručně, bez použití těžkých výkopových mechanismů. Ostatní viz podrobněji v „souhrnná tech. zpráva“ – dodatek, str. 7.

Za těchto podmínek provádění stavby, stanovených projektovou dokumentací, je možno konstatovat, že **PD je v souladu s požadavky správců inž. sítí** a k narušení podzemních sítí stavbou nedojde!

#### **Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Stavba se napojuje na stávající komunikační síť v území. To je stávající autobusová zastávka Plesná Žižkov, stávající panelový chodník- cyklostezka do Děhylova a státní silnice II/469. Další infrastruktura není pro stavbu potřebná.

Chodníková rampa v Děhylově – změna.  
Dokumentace k uzavření veřejnoprávní smlouvy.  
Průvodní zpráva – pokračování.

### **Charakteristika území.**

Z hlediska stavby- chodníkové rampy, není zapotřebí speciální ověřování podmínek charakteristiky území.

### **Dotčené pozemky podle katastru nemovitostí.**

Parcelní číslo	Druh pozemku	Využití pozemku	Vlastník	Katastrální území
968 KN	ostatní plocha	silnice	ČR- SSMSK	Stará Plesná
844/5 KN	orná půda	ZPF	Krejčí Jarmila	Děhylov
844/20 KN	ostatní kom.	chodník	Obec Děhylov	Děhylov

### **Přístup na stavební pozemek.**

Hlavní přístup na stavbu je z ulice 26. dubna- silnice II/469.

### **Zajištění vody a energií po dobu výstavby.**

Pro stavbu se nepředpokládá nutnost zajištění přívodu pitné vody. Případný zdroj elektr. energie bude stanoven dohodou mezi vybraným dodavatelem stavby a provozovatelem distribuční sítě.

Pozemek pro zařízení staveniště bude určen investorem, obcí Děhylov. Bude se jednat o pozemek v majetku obce Děhylov.

## **2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání.**

### **Účel užívání stavby.**

Stavba bude užívána pouze pro bezmotorovou dopravu. Je určena pro pěší, cyklisty a osoby s omezenou schopností pohybu- „vozičkáře“. Provedením stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pohybu všech jeho uživatelů, na př. matky s dětsk. kočárky.

### **Trvalá stavba.**

V současnosti se jedná o stavbu trvalou.

V časově blíže neurčeném horizontu, /při výstavbě okružní křižovatky/, se může změnit na stavbu dočasnou.

Chodníková rampa v Děhylově – změna.  
Dokumentace k uzavření veřejnoprávní smlouvy.  
Průvodní zpráva – pokračování.

#### **Druh stavby.**

Předmětem dokumentace je novostavba „**chodníkové rampy**“, včetně bezpečnostního zábradlí, terénních úprav a vegetačních úprav v okolí novostavby.

#### **Etapizace výstavby.**

Stavba není členěna na etapy. Proběhne najednou.

### **3. Orientační údaje o stavbě.**

#### **Základní údaje o stavbě.**

Délka celého řešeného úseku –chodníková rampa po změně, činí **cca 20 m.**

Stavba obsahuje: chodníkovou rampu s dlažbou a zahr. obrubníky  
ocelové zábradlí –jednostranné do výše 900 mm <sup>od 1100 mm</sup>  
terénní úpravy –násypy pod rampou  
vegetační úpravy v místě stavby  
doplňující dopravní značení k nové stavbě  
zabezpečení stávajících inženýrských sítí pod novostavbou

#### **Nároky na energie a nakládání s odpady.**

Pro stavbu není zapotřebí napojení na vodovodní a plynovodní síť. Spotřeba těchto médií je nulová.

Nakládání s odpady bude řešeno při realizaci stavby. Nebezpečné odpady v souvislosti se stavbou nevzniknou. Jako nevyužitelný odpad může vzniknout beton, kámen, dlažba a příp. zemina. V rozpočtu stavby nutno počítat s položkou na poplatky za skládkování nevyužitelného odpadu

#### **Dešťové a splaškové vody.**

Dešťové vody budou svedeny do terénu. Splaškové vody nevznikají v souvislosti se stavbou.

#### **Požadavky na kapacity veř. sítí a elektronických komunikačních zařízení.**

Bez požadavků.

#### **Předpokládané zahájení stavby.**

Srpen-září 2014.

#### **Předpokládaná lhůta výstavby.**

Tři měsíce, tj. 9 až 11. 2014