

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Název zakázky:	Zpracování PD 2.etapa Starý Kopec
Objednatel:	Obec Děhylov Výstavní 17 747 94, Děhylov
Projektový stupeň:	DOS
Vypracoval:	Ing. Miroslav Knápek
Datum:	11/2016
Počet stránek:	4
Archivní číslo:	mk-2016-27-01

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: Zpracování PD 2.etapa Starý Kopec

Umístění stavby: Děhylov, ulice Starý kopec

b) Objednatel projektové dokumentace

Objednatel, investor: Obec Děhylov, Výstavní 17, 747 94, Děhylov

c) Zhotovitel projektové dokumentace

Zhotovitel: Ing. Miroslav Knápek,

Břustkova 27, 700 30, Ostrava Výškovice, IČ: 88359115

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (ČKAIT č.1102989)

2. Údaje o umístění stavby

a) Obec, kraj, katastrální území

Stavba se nachází ve středu obce Děhylov, kraj Moravskoslezský, katastrální území Děhylov.

b) Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Stavba je navržena na následujících pozemcích:

katastrální území Děhylov

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník pozemku
114	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Děhylov, Výstavní 179/17, 74794 Děhylov
865/1	silnice	ostatní plocha	<u>Vlastnické právo:</u> Moravskoslezský kraj 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava <u>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje</u> Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava
874	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Děhylov, Výstavní 179/17, 74794 Děhylov
876	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Děhylov, Výstavní 179/17, 74794 Děhylov

c) Dopravní a technická infrastruktura v území

Předmětem stavby je koridor místní komunikace Starý kopec. Komunikace se napojuje na silnici II/496 ul. Porubská. Jedná se o důležitou komunikaci v rámci obce Děhylov, která obsluhuje občanskou zástavbu v centru obce.

3. Základní údaje o stavbě

a) Rozsah stavba (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)

Předmětem stavby je rekonstrukce komunikace Starý kopec v souvislé délce 92,0m, v úseku od ul. silnice II/496 ul. 17. Listopadu po stávající chodník ze zámkové dlažby. Na komunikaci bude v rámci stavby provedena rekonstrukce vozovky při zachování současného směrového, výškového a šířkového uspořádání.

Rekonstrukce bude spočívat ve vyfrézování stávajících asfaltových vrstev vozovky v tl. 0,10 m a položení nových vrstev v celkové tl. 0,10m. Dále dojde k osazení odvodňovacích žlabů.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikace bude odpovídat stávajícímu stavu. Šířka zpevnění komunikace je 3,0 - 3,5m.

Směrové řešení

Směrové vedení komunikace zůstane zachováno stávající. Celková délka rekonstrukce komunikace je 92,0m. Údaje o podrobných bodech trasy jsou okótonány v situaci stavby.

Příčný sklon

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5% - 4,6%.

Výškové řešení

Výškové řešení komunikace bude kopírovat niveletu stávající komunikace. Dojde k výškovému napojení na stávající vjezdy.

b) Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavku dotčených orgánů

V rámci zpracovávání dokumentace byly respektovány veškeré připomínky a požadavky dotčených orgánů státní správy, které jsou specifikovány v dokladové části této dokumentace. Přehled jednotlivých vyjádření a stanovisek a jejich splnění je součástí Dokladové části.

c) Věcné a časové vazby na okolí

Stavba bude koordinována se stavbou „Zpracování PD rekonstrukce opěrné zdi – 2.úsek Starý Kopec“, která řeší opravu opěrné zdi.

d) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Rekonstrukce komunikace v řešeném úseku bude prováděn při úplné uzavírce komunikace. Řidiči budou o probíhající opravě informováni. Po opravě spodních vrstev vozovky bude provedena obnova obrusných vrstev vozovky a odvodňovacího zařízení. Po dobu výstavby bude nutné zachovat přístup k stávajícím objektům. Předpokládaná lhůta výstavby je 2 měsíce.

Vybraný zhotovitel stavebních prací, který bude vybrán na základě veřejné obchodní soutěže, předloží investorovi harmonogram postupu výstavby, ze kterého bude jasný průběh stavby.

e) Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Realizací stavby nedojde k zhoršení ochrany zdraví ani životního prostředí. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů. Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce. Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu elektrickým proudem ve smyslu vyhlášky č. 50/1978Sb. §4. Stavbou nedojde ke zhoršení hlukové zátěže. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/209 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku a je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích (13/1997 Sb.), zejména pak §14 a přílohou č.5. Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny. Vzhledem ke skutečnosti, že v blízkosti stavby probíhají stávající inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma a podmínky jejich správců.