

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Název zakázky:** Zpracování PD 2.etapa Starý Kopec

**Objednatel:** Obec Děhylov  
Výstavní 17  
747 94, Děhylov

**Projektový stupeň:** DOS

**Vypracoval:** Ing. Miroslav Knápek

**Datum:** 11/2016  
**Počet stránek:** 6  
**Archivní číslo:** mk-2016-27-02

**a) Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Komunikace slouží k obsluze přilehlých RD v obci Děhylov. Po komunikaci nejsou vedeny trasy městské hromadné dopravy.

Jako mapový podklad bylo použito geodetické zaměření (Ing. Marcel Vojta 10/2016), katastrální mapa, výsledky a mapové podklady z internetové databáze. Pro zpracování dokumentace byl dále proveden vizuální průzkum území. Do dokumentace byly zapracovány závěry z konzultačních jednání s objednatelem.

**b) Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability**

Bourací práce

Stávající betonové žlaby budou vybourány.

Ze stávající asfaltové komunikace bude odstraněn živičný kryt vozovky v tloušťce 0,10 m (včetně řezání krytu).

Veškerý vybouraný materiál bude odvezen na skládku.

Napojení komunikace a chodník

V místě napojení komunikace na silnici III/496 bude osazena obruba 15/25 do betonu C20/25, která bude tvořit napojovací oblouky komunikace. Oblouky budou mít poloměry  $R=1,5$  a  $3,0$ m. Převýšení obruby bude v místě ukončení chodníku  $0,02$ m, za obloukem pak výškově navážou na stávající obrubu. Na druhé straně chodníku bude osazena obruba 8/25, která rovněž naváže na stávající obrubu. Prostor chodníků bude nově dodlážděn z očištěné dlažby do pískového lože tl.  $0,04$ m. Podél snížené obruby budou osazeny varovné pásy šířky  $0,4$ m z červené reliéfní zámkové dlažby.

Komunikace bude vyasfaltována, tak aby plynule navazovala na silnici III/496 a stávající odvodňovací žlab. Vzniklá spára bude zalita asfaltovou zálivkou.

Ochranná obruba

V km  $0,000 - 0,040$  je po pravé straně komunikace navržena ochranná obruba stávajícího oplocení. Obruba 15/25 bude osazena k podezdívce oplocení do betonu C20/25. Převýšení obruby bude  $0,10$ m. Obruba bude plnit ochrannou a dělící funkci, aby během asfaltování nedošlo k poškození stávajícího oplocení.

Komunikace

Rekonstrukce vozovky bude provedena ve stávajícím směrovém, výškovém a šířkovém uspořádání. Údaje o podrobných bodech trasy jsou uvedeny v situaci stavby. Délka opravované komunikace je  $92,0$ m. Šířka je stávající v rozmezí  $3,0 - 3,6$ m.

Konstrukce komunikace je navržena v následující skladbě:

**Komunikace:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	0,05 m	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací 0,3kg/m <sup>2</sup>	PS-A		ČSN 73 6129
Recyklovatelná asfaltová směs	R-mat	0,05 m	ČSN 73 6126-2
-----			
Celkem		0,10 m	
$E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$			

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhutnění podkladních vrstev na modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ .

Navrženým postupem opravy nedojde k navýšení povrchu. Navržené asfaltové směsi musí splňovat požadavky ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121. Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch za přijatelných klimatických podmínek dle schváleného kontrolního zkušebního plánu před zahájením těchto prací.

Krajnice

V prostoru mezi komunikací a oplocením bude obnovena stávající krajnice. Krajnice bude provedena z recyklátu v tl. 0,05m.

Vegetační úpravy

Zatravněné plochy, které budou dotčeny stavebními pracemi určené pro zatravnění budou ohumusovány v tl. 0,10 m. Na nich bude založen trávnik – plochy budou osety travním semenem a trávnik bude ošetřen.

Odvodnění pozemní komunikace

Odvedení srážkových vod z vozovky bude zachováno. Odvedení srážkových vod z vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky do uličních vpustí a žlabů.

Stávající vpustě komunikace budou výškově upraveny. Celkem se tedy jedná o 3 ks těchto vpustí. Bude provedena výšková úprava mříží do nivelety komunikace.

Betonový žlab

Stávající otevřené betonové žlaby šířky 0,6m budou vybourány a budou nahrazeny novými žlaby z tvarovek šířky 0,6m. Kromě náhrady stávajících žlabů je v km 0,036 – 0,086 po levé straně navržen nový žlab z tvarovek šířky 0,6m. Žlab bude přiléhat k vozovce.

Žlaby budou uloženy do betonového lože z podkladního betonu C20/25 tl. 0,1m, který bude na štěrkopískovém loži tl. 0,1 m. Plochy v těsné blízkosti žlabů musí být dostatečně zpevněné a soudržné a musí být zhotoveny tak, aby jejich vrchní část ležela stále o 3 až 5 mm výše než samotný žlab. Při nedodržení tohoto odstupu hrozí destrukce ochranných hran i samotného těla žlabů způsobená namáháním dopravou.

### Vodovodní uzávěry (šoupátkové poklopy)

Stávající vodovodní uzávěry (3ks) umístěné ve vozovce budou výškově osazeny do nové nivelety vozovky.

### Dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno. Jedná se o značky P 4 (Dej přednost v jízdě!) a IP 10a (Slepá pozemní komunikace). Značka IP 10a bude během výstavby dočasně odstraněna a po osazení obruby bude nově osazena za obrubou.

### **c) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba se nachází na ul. Starý kopec v Děhylově, která je napojena na silnici III/496 – ul. 17. Listopadu.

### **d) Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí**

Během výstavby bude komunikace uzavřena pro průjezd. V průběhu stavby budou zachovány stávající sjezdy na pozemky i jejich dopravní obsluha, průběh výstavby bude koordinován s požadavky na zachování příjezdu k stávajícím objektům. Pěší doprava bude po dobu úpravy chodníku převedena na druhou stranu silnice.

Realizaci přechodného dopravního značení po dobu výstavby, vč. zajištění stanovení přechodné úpravy provozu, zajistí zhotovitel stavby, který náklady s jeho zajištěním, provozem a údržbou zahrne do nabídkové ceny stavby.

Realizací stavby nedojde ke zhoršení ochrany zdraví ani životního prostředí. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky. Po dobu stavby bude v případě potřeby zabezpečena ochrana stromů před poškozením dle ČSN 83 9061, kácení, příp. ořez a přesadba bude prováděna odbornou firmou. Při realizaci budou prováděna taková opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Stavbou nedojde k zhoršení hlukové zátěže. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Rekonstrukcí nedojde k navýšení počtu projíždějících vozidel, proto se nepředpokládá změna v hlukových zátěžích z dopravy. Je možné konstatovat, že rekonstrukci a modernizací vozovky dojde k mírnému snížení hlukové zátěže. Nový živičný povrch umožní plynulou jízdu vozidel a nebude vznikat hluková zátěž od přejíždění výtlučků a nerovností na vozovce. Ze zkušeností z jiných staveb je snížení v rozmezí 1 – 3 dB.

**e) Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby**

**Bezpečnost během výstavby**

Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu elektrickým proudem ve smyslu vyhlášky č. 50/1978Sb. §4.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů.

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma a podmínky jejich správců.

Na provádění stavby nebudou kladeny speciální požadavky. V době realizace stavby bude nutné provést přechodné dopravní značení, které bude informovat účastníky silničního provozu o dopravních omezeních při provádění stavebních prací. Plán organizace výstavby vč. přechodné organizace dopravy zpracuje vybraný zhotovitel před zahájením vlastních stavebních prací.

**Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost provozu bude zajištěna dodržováním předpisů a pravidel provozu na pozemních komunikacích. Konstrukce vozovek jsou navrženy v souladu s požadavky ČSN 73 6114/ 1995 a TP 170 dodatek z roku 2010 a svou dimenzí plně vyhovují působícímu zatížení.

Zhotovitel stavby musí použít pouze certifikované materiály a hmoty, které svými vlastnostmi, zajistí při běžné údržbě, požadovanou mechanickou pevnost a stabilitu konstrukcí, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochranu zdraví a životního prostředí a bezpečnost při užívání stavby, po dobu její životnosti.

**f) Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 369/2001Sb., je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku. V rámci rekonstrukce budou respektovány provedené bezbariérové úpravy příčných pěších vazeb.

**g) Podklady pro vytýčení stavby**

Podklady pro vytýčení stavby nejsou potřebné, protože rekonstrukce komunikace bude probíhat ve stávající trase. Směrové, výškové i šířkové uspořádání se nemění.

Na základě průzkumu inženýrských sítí bylo provedeno jejich zakreslení dle podkladů dodaných jejich správci.

V dokumentaci jsou tyto podklady doloženy v dokladové části. Doklady doloženy vyjádření jednotlivých správců k existenci stávajících vedení a zařízení v jejich vlastnictví a správě.

Před započítím stavebních prací je nutno provést vytýčení skutečného průběhu sítí. Stavební práce v blízkosti sítí, budou prováděny v souladu s požadavky jejich správců uvedených v jejich vyjádření k existenci sítí a projektové dokumentaci.

V zájmovém území se nachází tyto inženýrské sítě:

- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** - síť elektronických komunikací  
Dojde k zásahu do ochranných pásem elektronických komunikací. V rámci stavby nejsou navržena žádná ochranná opatření ani přeložky nadzemních kabelů a sloupů Česká telekomunikační infrastruktura a.s..
- **Obec Děhylov** - veřejné osvětlení na sloupech ČEZ Distribuce a.s.  
Dojde k zásahu do ochranných pásem nadzemního veřejného osvětlení na sloupech ČEZ Distribuce a.s.. V rámci stavby nejsou navržena žádná ochranná opatření ani přeložky nadzemních kabelů a sloupů.
- **ČEZ Distribuce a.s.** – podzemní a nadzemní vedení NN  
Dojde k zásahu do ochranných pásem energetického zařízení. V rámci stavby nejsou navržena žádná ochranná opatření ani přeložky nadzemních a podzemních kabelů a sloupů ČEZ Distribuce a.s..
- **SMVAK a.s.** – vodovody  
Dojde k zásahu do ochranných pásem vodovodu. V rámci stavby nejsou navržena žádná ochranná opatření ani přeložky vodovodů SMVAK a.s..
- **Obec Děhylov** – obecní kanalizace  
Dojde k zásahu do ochranných pásem kanalizace. V rámci stavby nejsou navržena žádná ochranná opatření ani přeložky kanalizace.
- **NetGas s.r.o.** – plynovody STL  
Dojde k zásahu do ochranných pásem plynovodů. V rámci stavby nejsou navržena žádná ochranná opatření ani přeložky plynovodů NetGas s.r.o..