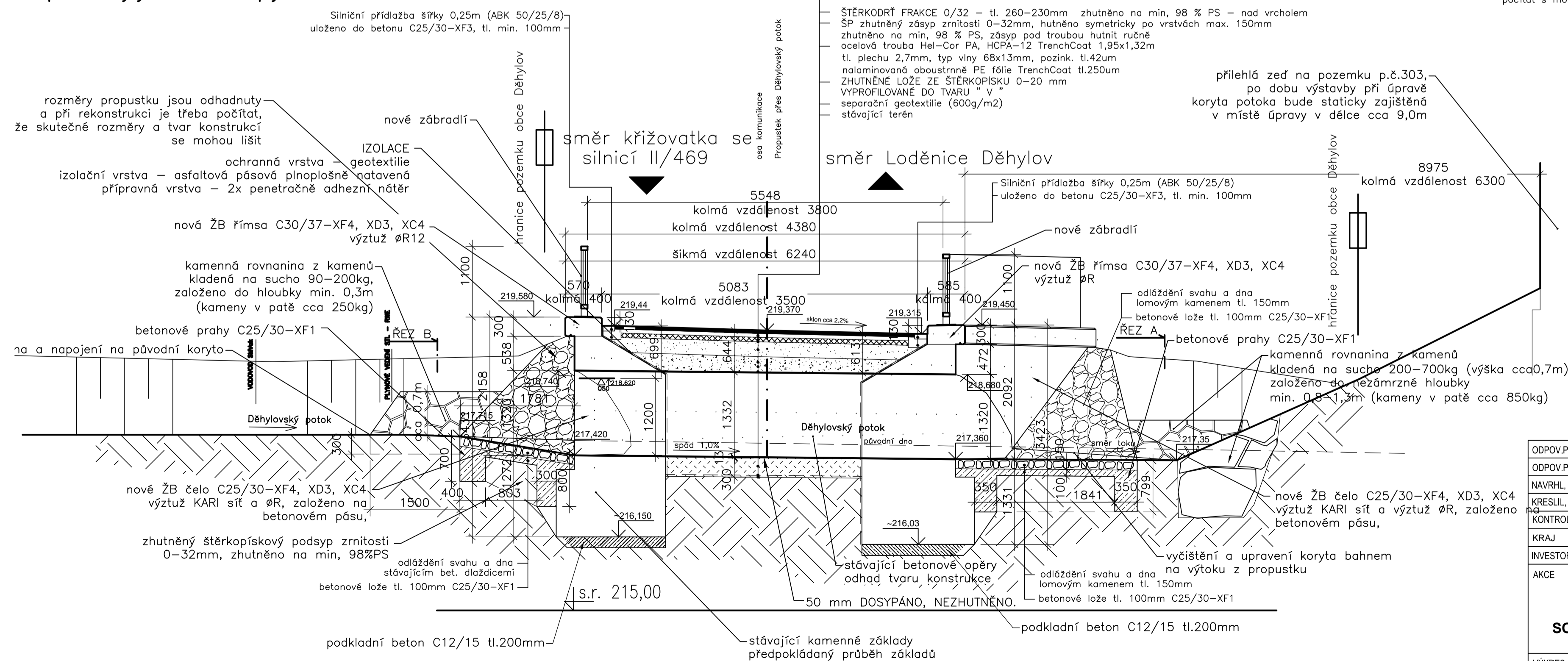


SO 101 Propustek přes Děhylovský potok NOVÝ STAV - PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

Poznámka – přítomnost plynovodu:
před zahájením prací provést výškové a směrové
přesné vytyčení vedení plynovodu



NOVÁ SKLADBA VOZOVKY A ZÁSYPY:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	AC011+ 50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIF. AKTIONAKTIVNÍ EMULZE 0,18-0,20 kg/m ² ZBYTKOVÉHO MNOŽSTVÍ POJIVA	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL16+ 60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIF. AKTIONAKTIVNÍ EMULZE 0,28-0,30 kg/m ² ZBYTKOVÉHO MNOŽSTVÍ POJIVA	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP22+ 70 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE 1,00 kg/m ² ZBYTK. MNOŽSTVÍ POJIVA (PŘED VYSYCHÁNÍM)	
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32 hutněno po vrstvách na min 150MPa	230 mm
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM	410 mm

ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32 - tl. 260-230mm zhuťněno na min. 98 % PS - nad vrcholem ŠP zhuťněný zásyp zrnitosti 0-32mm, hutněno symetricky po vrstvách max. 150mm zhuťněno na min. 98 % PS, zásyp pod troubou hutnit ručně ocelová trouba Hel-Cor PA, HCPA-12 TrenchCoat 1,95x1,32m tl. plechu 2,7mm, typ vlny 68x13mm, pozink. tl.42um nalaminovaná oboustranně PE fólie TrenchCoat tl.250um ZHUŤNĚNÉ LOŽE ZE ŠTĚRKOPISKU 0-20 mm VYPROFILOVANÉ DO TVARU " V separační geotextilii (600g/m²) stávající terén

POZNÁMKA 1:

- vzhledem k nedostatku podkladů je třeba počítat při výstavbě se skutečnými tvary, opěr a konstrukcí cel a následně se počítat s možnou změnou tvaru a umístění nového celu a napojení (možné změny při odkrytí stáv. konstrukcí)
- trouby lze založit i na bet. zavlhlém polštěři, nutno konzultovat s výrobcem trub
- v případě nevhodného podloží, je potřeba provést opatření pro zvýšení únosnosti (zvýšení podkladní vrstvy, zlepšení zeminy odštěpením, případně stabilizace geosyntetikem)
- při použití otevřeného výkopu, nebo pokud bude při bourání opěra ubourána více je nutné prostor podél trouby zabedit a propjektovat a následně prostor za opěrami vyplnit vhodným zášypovým materiálem a zhuťnit na předepsanou míru
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32 - zhuťněno na min. 98 % PS - podkladní vrstva (tl. vrstev min. 150mm)
- svah koryta potoka ná výtoku byl v době zaměření upraven, je nutno počítat s jeho úpravou po dokončení propustku
- vedení plynu vede do blízkosti prop., od správce (RWE) je zakreslena trasa, ve výkazu výměr je započteno vytyčení trasy plynovodu, která musí být ověřena před zahájením stavebních prací - provede zhotovitel
- Při provádění stavebních prací je potřeba se řídit vyjádřeními a ochrannými pásmy pro dané inženýrské sítě - příjn. síť cca 1,0m
- počítat s možnou úpravou rozsahu odštěpení na výtoku po přesném zjištění vedení ing. sítí - úprava pater, atd.

POZNÁMKA 2:

prostory v opěrech zalito betonovou směsí (beton C8/10, nebo C12/15)

SLOŽENÍ BETONOVÉ SMĚSI	
Materiál	Hmotnostní podíl [%]
Portlandský cement	3
Popílek	8
Kamenivo	72
Voda	17

Zrnitost kameniva:

Velikost síta	%-ní propad
22 mm	100
1 mm	0-10

Pevnost směsi po 28 dnech 0,6 - 3 MPa.

Konzistence tekutá, sednutí kužele: 160-200mm
oblé zrna kameniva.

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY	Ing. Michal Kroupa		
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS	Ing. Michal Kroupa		
NAVRHL. VYPRACOVAL	Ing. Michal Kroupa		
KRESLIL. PSAL	Ing. Michal Kroupa		
KONTROLOVAL	Ing. Dušan Tvarůžek		
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	Děhylov
INVESTOR	obec Děhylov, Vítězna 17, 747 94 Děhylov		
AKCE	Rekonstrukce propustku přes Děhylovský potok – Ulice Ke koupališti Děhylov		
	SO 101 Propustek přes Děhylovský potok v obci Děhylov		
VYKRES	ČÍS.SOUHRVY	ČÍS.PŘÍLOHY	
			7

Dopravní projektování
spol. s r. o.
JANÁČKOVÁ 1194/12
702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA