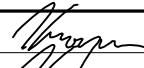

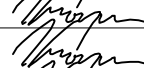
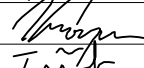
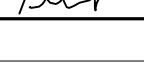



ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY	Ing. Michal Kroupa		 JANÁČKOVA 1194/12 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA		
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS	Ing. Michal Kroupa				
NAVRHL, VYPRACOVAL	Ing. Michal Kroupa				
KRESLIL, PSAL	Ing. Michal Kroupa				
KONTROLOVAL	Ing. Dušan Tvarožek				
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	Děhylov	STUPEŇ	DSP
INVESTOR	obec Děhylov, Vítězna 17, 747 94 Děhylov			DATUM	9/2012
AKCE	Rekonstrukce propustku přes Děhylovský potok – Ulice Ke koupališti Děhylov SO 101 Propustek přes Děhylovský potok v obci Děhylov			MĚŘÍTKO	
				FORMÁT	9xA4
				ZAK.ČÍSLO	1208006
				ČÁST DOKUMENTACE	E
VÝKRES	TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS.SOUPRAVY	ČÍS.PŘÍLOHY
					1

1. ÚVOD

1.1. Dodavatelský systém

Investor stavby	:	Obec Děhylov
Generální projektant stavby	:	Dopravní projektování Ostrava
Dodavatel stavby	:	určen výběrovým řízením

1.2. Objektové členění

100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
SO-101 Propustek přes Děhylovský potok v obci Děhylov

2. CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Lokalita je situována v zastavěné části obce Děhylov. Jedná se o rekonstrukci stávajícího propustku, což znamená, že z hlediska ochrany prostředí dojde k výměně nosné konstrukce a spodní stavby a k úpravě navazujícího terénu, a stavba neznamená pro území významný nadměrný impakt pro životní prostředí a krajinu. Vlastní stavbou nebude narušeno stávající využití okolních pozemků. Stavba je situována v zastavěné části, takže je třeba počítat zejména v období výstavby s významným vlivem, souvisejícím se stavebními pracemi, pohybem mechanismů apod.

Hranici staveniště tvoří prostor u paty svahu výkopu na obou stranách vyloučené části komunikace. Výstavba a stavební práce počítají s výstavbou na pozemku p.č. 309/2 – silnice ve vlastnictví obce Děhylov. Při úpravě obnovení odláždění dna budou prováděny práce na pozemcích 267/8 – koryto potoka, obec Děhylov, 649/8 – orná půda, obec Děhylov. Viz zápis z jednání s obcí Děhylov

Není počítáno s trvalým zábořem, pouze dočasným po dobu výstavby a úpravy koryta viz dokladová část přehled o zábořech. Souhlasy se opravou odláždění na cizích pozemcích jsou součástí dokladové části dokumentace. Případné dočasné zábořky které bude využívat zhotovitel při výstavbě budou plně v jeho kompetenci včetně projednání a souhlasu vlastníka. Stavba bude prováděná po etapách s úplným vyloučením dopravy.

3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Hranici staveniště tvoří pata svahu výkopového tělesa komunikace a nosné konstrukce a dále pak půdorysné hrany propustku a komunikace. V rámci stavby je počítáno s dočasným zábořem pozemků, k trvalým zábořům nedojde. Oprava stávajícího odláždění, které zasahuje na cizí pozemky bude doložena do dokladové části smlouvou o právu pro-

vedení stavby. Uvedená lokalita se nachází na katastrálním území Děhylov. Záměr stavby je situován na pozemcích obce Děhylov.

Seznam sousedních parcel:

309/2	– ostatní plocha komunikace, obec Děhylov
309/1	– ostatní plocha komunikace, Lindovská Hana
303	– trvalý travní porost, Lindovská Hana
295	– ostatní plocha komunikace, obec Děhylov
297/2	– koryto potoka, Niklová Hana, Oršulíková Iva
311/2	– trvalý travní porost, Těl. jednotka Ostrava
267/8	– koryto potoka, obec Děhylov
649/8	– orná půda, obec Děhylov
652/38	– trvalý travní porost, Pokorný Pavel

S trvalými zábory není počítáno – přehled záborů viz dokladová část

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro vybudování zařízení staveniště je možné využít stávající zpevněné plochy komunikace a přilehlé plochy patřící obci Děhylov. Zařízení staveniště bude upřesněno na základě aktuální situace v prostoru stavby. Skladba ZS, včetně návrhu jednotlivých objektů ZS, zajištění energií, atd. bude dohodnuta s investorem stavby následně po výběru dodavatele stavby. Tomuto bude nutné přizpůsobit organizaci výstavby a rozsah ZS

Sociální a provozní zařízení staveniště si dodavatel vybuduje na ploše hlavního stavebního dvoru v rozsahu:

- šatny, sociální zařízení, kanceláře pro vedení stavby a uzavíratelné sklady

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY,

Zahájení stavby je podmíněno vydáním stavebního povolení. *Realizace je podmíněná především podmínkami, které budou v daném ročním období panovat a dále pak průběhem výstavby při výluce jízdnic pruhů.*

Stavební úpravy budou probíhat za omezeného přerušného provozu (provádění v několika etapách se zapažením silnice – schéma pažení – konkrétní použitý systém řeší zhotovitel stavby).

Vyloučen provoz v obou směrech – sejmutí povrchu vozovky a odtěžení podkladních vrstev vozovky s vybouráním stávajících konstrukcí propustku. Upraví se výkop na požadovanou hloubku. Současně bude zajištěno dočasné převedení vody na druhou stranu komunikace (trubka v profilu, čerpání, ...). Provedení zapažení pojižděné části komunikace.

Provede se příprava a položení podkladních vrstev. Flexibilní troubu je nutné uložit do podloží připraveného z vhodného materiálu. Podsypem se rozumí ta část zeminy, která je v bezprostředním styku se spodní částí trouby a tvoří její stejnorodé podloží. Minimální tloušťka podsypu je 300 mm. Požadavky na přípravu a provedení podloží jsou popsány v části spodní stavba. Je nutné přiměřeně zabezpečit podloží před přítokem vody a věnovat pozornost odvodnění základové spáry a zeminy.

Následně bude provedeno vložení trub (pomocí jeřábu). Dále se provede zajištění stability trouby a kontrola těsnosti. Bude provedeno nové ŽB čelo s římsou na vtoku a výtoku.

Dále bude provedeno obsypání trouby a stávajících konstrukcí propustku. V době montáže je nutné zajistit konstrukci rozpěrami, které zabrání posunu trouby či konstrukce.

S ohledem na profil otvoru sanovaného objektu je možno použít různé výplňové materiály pro zaplnění prostoru mezi sanovaným objektem a vkládanou konstrukcí, resp. troubou a rovněž různé způsoby instalace konstrukcí, resp. trub.

Následně se provede zasypání trouby jednotlivými vrstvami zásypu (ŠP zhutněný zásyp zrnitosti 0-32mm, hutněno symetricky po vrstvách max. 150mm) a provedení jednotlivých vrstev vozovky – provádění zásypu dle technolog. předpisu výrobce ViaCon pro zajištění odpovídající únosnosti pro zatěžovací třídu A.

V druhé etapě bude na krajích propustku bude provedeno napojení a pročištění koryta, provedení odláždění svahu dna s napojením na stávající koryto, kamenná rovanina a dřevěné plůtky. Napojení kanalizační trouby. Dále budou zřízeno zábradlí v dané délce. Následně budou provedeny dokončující práce – úprava vyústění trub, dokončující práce, nátěry, značení.

6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Rekonstrukce bude prováděná po etapách, přičemž jednotlivé části budou uváděné do provozu postupně po ukončení jejich realizace během jednotlivých etap. stavebních prací.

7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

S ohledem na charakter staveniště je zřejmé, že elektrická energie, stejně jako ostatní inženýrské sítě nejsou k dispozici přímo na staveništi.

8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpady vznikající při stavebních a sanačních pracích. Zařazení odpadů dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Zařazení odpadů dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a stanoví další seznamy odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 07	Stavební a demoliční suť	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 plocha 32m²

Odpady kategorie N budou zneškodněny specializovanými firmami.

Pro uložení na skládky jsou v území v dostupných vzdálenostech situovány skládky odpadů:

1. Soma Markvartovice, a.s., Hlučín.
2. jiná oprávněná osoba

Následující tabulka vymezuje produkci odpadů v jednotlivých kategoriích dle zpracovaného projektu:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství odpadů (t)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,01
15 01 02	Plastové obaly	O	0,01
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,03
17 02 01	Dřevo	O	0,53
17 01 07	Stavební a demoliční suť	O	53,14
17 02 03	Plasty	O	0,01
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	42,5
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	0,3
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,2
17 05 04	Výkopová zemina čistá	O	93

V případě že budou při bourání nalezeny další odpady budou tyto zatříděny do tabulky odpadů a odstraněny dle příslušného druhu odpadů.

Potřeba násypového materiálu bude řešena v případě nevhodnosti vytěženého materiálu nákupem vhodné propustné nenamrzavé zeminy.

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity místní stávající komunikace. Komunikace používané pro účel stavby musí být neustále udržovány v čistém stavu, veškeré znečištění a poškození komunikací je nutno ihned odstranit. Zemina pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii, přebytečná zemina bude uložena na skládku, stavební suť bude uložena na řízenou skládku.

Přístup a příjezd na staveniště je po stávající veřejné komunikaci, tj. po silnici II/469 a následně po místních komunikacích ulice Ke koupališti a ulice K hradlu.

10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Zhotovitel během výstavby zabezpečí ochranu staveniště a jeho okolí dle platné legislativy, jedná se zejména o:

- a) zajištění nezbytných opatření nutných pro neporušení veškerých inženýrských sítí během výstavby
- b) veškeré práce, dodávky a služby související s bezpečnostními opatřeními na ochranu osob a majetku (zejména chodců a vozidel v místech dotčených stavbou)
- c) provedení opatření k dočasné ochraně vzrostlých stromů, jež mají být zachovány, konstrukcí a staveb, opatření k ochraně a zabezpečení strojů a materiálů na staveništi
- d) ostraha stavby a staveniště, zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí
- e) zajištění dopravního značení k dopravním omezením, jejich údržba a přemísťování a následné odstranění
- f) zřízení a odstranění zařízení staveniště včetně napojení na inženýrské sítě
- g) odvoz, uložení a likvidace odpadů v souladu s příslušnými právními předpisy
- h) uvedení všech povrchů dotčených stavbou do původního stavu (komunikace, chodníky, zeleň, příkopy, propustky apod.)

- i) oznámení zahájení stavebních prací v souladu s pravomocnými rozhodnutími a vyjádřeními např. správcům sítí apod.
- j) zajištění zimních opatření, osvětlení pracovišť, je-li to pro realizaci díla nutné
- k) provádění denního úklidu staveniště, průběžné odstraňování znečištění komunikací či škod na nich

11. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě dodržování předpisů v oblasti BOZP. Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržovat předepsané technologické postupy. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru. Dodavatel vypracuje pro stavbu požární řád. Při práci v ochranném pásmu elektrických vedení je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení. Během stavby se bude provádět kontrola jakosti prováděných prací v rámci stavebního dozoru.

Pro provádění stavebních prací je nutno respektovat podmínky dané:

- a) schváleným projektem stavby
- b) rozhodnutím o povolení stavby
- c) vyjádřením jednotlivých účastníků výstavby - viz dokladová část příloha F

12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Stavební úpravu mostu lze provádět za omezeného provozu na komunikaci – vyloučení provozu v ulici Ke koupališti. Objízdná trasa povede od křížení silnice II/469 s ulicí K hradlu ke křižovatce s ulicí Ke koupališti. Délka pracovního postupu je dána délkou trvání výkopu, vybourání stávajících konstrukcí, provedení nových konstrukcí a provedení zásypu se zhutněním a provedením konstrukčních vrstev vozovky. Min. délka provádění provedení vybourání a nových konstrukcí je 30 dnů. Nutno tedy zajistit řádné dopravní značení stavby, které bude dle přílohy č.2. část dokumentace E.

1. etapa – vyloučen provoz v obou směrech – sejmutí povrchu vozovky a odtěžení podkladních vrstev vozovky s vybouráním stávajících konstrukcí propustku. Upraví se výkop na požadovanou hloubku. Současně bude zajištěno dočasné převedení vody na druhou stranu komunikace (trubka v profilu, čerpání, ...). Provedení zapažení výkopu. Budou zabetonovány základy čel a pod troubou. Provede se příprava a položení

podkladních vrstev (stěrkopískový polštář). Následně bude provedeno vložení trub (pomocí jeřábu). Dále se provede zajištění stability trouby a kontrola těsnosti. Provede se dobetonování čel. Následně se provede zasypání roury jednotlivými vrstvami zásypu ŠP zhuštěný zásyp zrnitosti 0-32mm, hutněno symetricky po vrstvách max. 150mm a provedení jednotlivých vrstev vozovky – provádění zásypu dle technolog. předpisu výrobce ViaCon pro zajištění odpovídající únosnosti pro zatěžovací třídu A.

2. etapa – práce spojené s dokončením stavby Na krajích propustku bude provedeno odláždění svahu dna s napojením na stávající pročištěné koryto potoka a příkopy. Provedení kamenné rovnániny, zpevnění georochozí, dř. laťové plůtky. Provedení napojení kanalizační roury na výtoku do odlážděného svahu. Dále budou vyspravena svah a provedeno odláždění svahu. Na římsách bude osazeno nové zábradlí. Provedení nového značení poškozená místa opěrných zdí na vtoku a výtoku

Skutečný tvar, rozměry a délky nových konstrukcí může být po odbourání stávajících konstrukcí jiný, je třeba počítat s úpravou délky, tvaru a odláždění přímo při výstavbě. Provede se zatravnění svahů a napojení na most.

S objízdny mi trasami se po dobu výstavby počítá po místních komunikacích. Všechny přechodné svislé dopravní značky budou umístěny na svislém sloupku, který bude ukotven do podkladní desky. Rozměry a provedení musí odpovídat ČSN 01 8020. Grafické zpracování dočasného dopravního značení viz. příloha č.2 část E.

Po ukončení výstavby provede zhotovitel likvidaci zařízení staveniště, odstraní ze staveniště výrobní zařízení, zbylý materiál, odpady a upraví terén dle projektu nebo jej uvede do původního stavu. Likvidace zařízení staveniště by neměla přesáhnout dobu 1. měsíce.

13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb nebude ohlašován začátek stavby; stavba bude realizována převážně dodavatelsky jednotlivé dodavatelské firmy budou mít v souladu s uvedeným zákonem zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zejména při práci na lešení a ve výškách – sanační práce, spárování, bourání). Dodavatelské firmy budou dodržo-

vat zásady BOZP, zejména dle vyhl. Č. 324*1990Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Zpracoval:

Ing. Kroupa Michal
Dopravní projektování, spol. s r.o.
Janáčkova 1194/12
702 00 Moravská Ostrava
Tel. 595 155 018

e-mail: Kroupa@dopravniprojektovani.cz