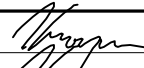

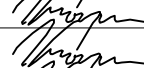
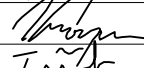
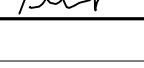



ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY	Ing. Michal Kroupa		 JANÁČKOVA 1194/12 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA		
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS	Ing. Michal Kroupa				
NAVRHL, VYPRACOVAL	Ing. Michal Kroupa				
KRESLIL, PSAL	Ing. Michal Kroupa				
KONTROLOVAL	Ing. Dušan Tvarožek				
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	Děhylov	STUPEŇ	DSP
INVESTOR	obec Děhylov, Vítězna 17, 747 94 Děhylov			DATUM	9/2012
AKCE	Rekonstrukce propustku přes Děhylovský potok – Ulice Ke koupališti Děhylov SO 101 Propustek přes Děhylovský potok v obci Děhylov			MĚŘÍTKO	
				FORMÁT	5xA4
				ZAK.ČÍSLO	1208006
				ČÁST DOKUMENTACE	B
VÝKRES	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ			ČÍS.SOUPRAVY	ČÍS.PŘÍLOHY
					3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Stavba

Název : **Rekonstrukce propustku přes Děhylovský potok – Ulice Ke koupališti Děhylov**

Místo stavby : Děhylov, kraj Moravskoslezský

Katastrální území : Děhylov

Druh stavby : Rekonstrukce mostního objektu

Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení

2. Objednatel

Název, adresa : Obec Děhylov
Výstavní 17
747 94 Děhylov
Zastoupena Ing. Jiřím Krchňákem, starosta obce

3. Zhotovitel dokumentace:

Jméno/název : DOPRAVNÍ PROJEKTOVÁNÍ spol. s r.o.
zapsaná v obch. rejstříku vedeném u Krajského soudu Ostrava,
oddíl C, vložka 15152

Adresa/sídlo : Janáčkova 1194/12, 702 00 OSTRAVA – Moravská Ostrava

IČ : 25361520

Statutární zástupce: Ing. Miroslav Bezděk, ředitel společnosti

Spojení : tel.: 595 155 031
fax: 596 116 606
e-mail: ostrava@dopravniprojektovani.cz, nebo podle vzoru
prijmeni@dopravniprojektovani.cz

Hlavní odborný projektant zakázky :

Ing. Kroupa Michal

Autorizovaná osoba projektanta:

Ing. Radovan Komínek evidenční číslo autorizované osoby ČKAIT 1102075

Projektanti specialisté:

SO 201 Propustek přes Děhylovský potok v obci Děhylov
Statické posouzení

Ing. Kroupa Michal
ViaCon ČR s.r.o.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Stavba:	Rekonstrukce propustku přes Děhylovský potok – Ulice Ke koupališti Děhylov
Název SO:	SO 101 Propustek přes Děhylovský potok v obci Děhylov
Druh konstrukce:	Deskový propustek, na bet. opěrách
Pozemní komunikace:	místní komunikace
Přemostňovaná překážka:	Děhylovský potok
Nosná konstrukce:	ŽB deska, prostě uložená rozpětí cca 2,5m
Počet otvorů:	1
Délka přemostění:	kolmá/šikmá 1,45/2,2 m
Světlost otvoru:	1,45m
Délka propustku:	4,4m
Rozpětí:	2,5m - odhad
Hlavní předmět stavby:	Rekonstrukce mostního objektu
Správce vodního toku:	Lesy ČR

Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce mostního objektu – propustek přes Děhylovský potok. Navržené úpravy – provedení nové nosné konstrukce včetně spodní stavby. Vzhledem ke stavu konstrukce – poškození nosné konstrukce, spodní stavby, čel a navazujících konstrukcí koryta potoka se navrhuje provést kompletní rekonstrukci, která zlepší stavebně technický stav propustku a tím zajistí vyšší bezpečnost převáděného provozu přes mostní objekt.

Vzhledem ke stavu konstrukce – poškození nosné konstrukce a spodní stavby vlivem stárání konstrukcí, působením vlivů vody a klimatických podmínek se navrhuje kompletní rekonstrukce propustku. Stávající nosná konstrukce se odstraní a ponechá se částečně spodní stavba (s částečným ubouráním opěr) a bude provedeno vložení ocelové roury Hel-Cor HCPA-12 tlamového průřezu 1,95x1,32m s následným obsypáním konstrukce a s vyplněním prostoru mezi konstrukcemi opěr a všech prostor, provedení konstrukčních vrstev vozovky s novým povrchem (navazujícím na stávající vrstvy vozovky).

Na vtoku a výtoku budou provedena nová ŽB čela s římsami a zábradlím městského typu. Bude provedena úprava příkopů a koryta s odlážděním lomovým kamenem do betonového lože na vtoku a výtoku. Na výtoku bude upraven stávající svah a po dokončení konstrukce čela upraven terén na nové požadavky. Vzhledem k nedostatku podkladů je třeba počítat při výstavbě se skutečnými tvary, opěr, nosné konstrukce a konstrukcí čel a následně počítat s možnou změnou tvaru, a velikosti nových konstrukcí a napojení (možné změny při odkrytí stáv. konstrukcí – možné změny ve výkazu výměr).

2.2 Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení stavby je podmíněno vydáním stavebního povolení. *Realizace je podmíněná především podmínkami, které budou v daném ročním období panovat a dále pak průběhem výstavby při úplné výluce místní komunikace.*

Stavební úpravy budou probíhat za přerušného provozu (provádění v několika etapách se zapažením části silnice (příložné pažení – union), nebo otevřený výkop konkrétní použitý systém řeší zhotovitel stavby).

Provede se vyloučení komunikace, sejmutí povrchu vozovky a odtěžení podkladních vrstev vozovky s vybouráním stávajících konstrukcí propustku. Upraví se výkop na požadovanou hloubku. Současně bude zajištěno dočasné převedení vody na druhou stranu komunikace. Provedení zapažení pojižděné části komunikace. Provede se rekonstrukce propustku s přesypáním objektu a s novým povrchem vozovky.

Při úpravě dna a svahů bude zajištěno doplnění odláždění a nové odláždění lomovým kamenem do bet. lože, kamenná rovnanina a dř. plůtky. Bude provedeno odstranění nánosů a náletové vegetace z profilu propustku a z konstrukcí. Následně budou provedeny dokončující práce – dokončující práce, nátěry, značení. Skutečný tvar, rozměry a délky nových konstrukcí mohou být po odbourání stávajících konstrukcí jiné, je třeba počítat s úpravou délky, tvaru konstrukcí přímo při výstavbě – možné investiční změny.

K předání staveniště zajistí zhotovitel stavebního díla u jednotlivých správců vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště. Trasy jednotlivých pozemních vedení musí být pevně stabilizovány v terénu a protokolárně předány za účasti investora. Při vlastním provádění stavby je pak zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců.

Stavba bude realizována po etapách s plným vyloučením dopravy na místní komunikaci. Dopravní značení se řídí platnými předpisy.

Délka výstavby je smluvní záležitostí mezi dodavatelem a investorem. Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce. Předpokládaný termín zahájení stavby je ovlivněn vydáním stavebního povolení.

Zemní práce a bourací práce

Výkopové práce budou probíhat v zeminách s třídou rozpojitelnosti 2-3, výkopy budou svahované <1:1, hloubky větší než 2m budou zapaženy. Propustek bude prováděn po etapách v jednom celku s přerušením provozu na komunikaci, kdy bude provedeno zapažení výkopu komunikace pomocí příložného pažení, dále se počítá se s zapažením komunikace v horní části podél opěr – možnost provedení i otevřeného výkopu (případně je nutno počítat se zapažením výkopu, pokud bude v rámci ubourání části opěry tyto zcela zbourány).

Vzhledem k nedostatku stávající dokumentace je nutno počítat při bourání a následné výstavbě s možnými změnami v technologii výstavby a změnami v konstrukčním řešení propustku.

Při výkopech a bouracích pracích se bude jednat o výkopy stávajících konstrukcí s provedením jejich následného vybourání a částečného vybourání opěr. Bouracími pracemi bude odstraněna stávající vozovka na propustku v místě upravovaných konstrukcí v nutném rozsahu kolem prováděného výkopu. Budou odstraněny kamenné a betonové části nosné konstrukce a spodní stavby, nosné konstrukce a čel na vtok a výtok.

Bilance zemních prací:

<i>Výkopy (celkem).....</i>	<i>98m³</i>
<i>Výkopy (odvoz na skládku)</i>	<i>65m³</i>
<i>Zásypy (celkem).....</i>	<i>66m³</i>
<i>Ohumusování</i>	<i>25m²</i>