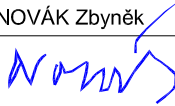


dokumentace pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

B. Souhrnná technická zpráva

Změny	c		Datum		Podpis		
	b						
	a						
Navrhl / vypracoval	Zodp. projektant	Techn. kontrola	ZHOTOVITEL Ing. Zbyněk NOVÁK <i>projektová činnost ve výstavbě</i> Čajkovského 1595/49, 746 01 OPAVA ☎ +420 724 338 616 e-mail: info@projekty-novak.cz www.projekty-novak.cz				
Ing. NOVÁK Zbyněk	Ing. NOVÁK Zbyněk	Ing. NOVÁK Zbyněk					
podpis :	podpis : 	podpis :					
Obec :	DĚHYLOV	Kraj :	MORAVSKOSLEZSKÝ	Formát	12 A4		
Objednatel :	OBEC DĚHYLOV, Výstavní 179/17, 747 94 Děhylov			Datum	12/2019		
Akce :	<h3>Rekonstrukce chodníku k autobusové zastávce Na rozcestí</h3>			Čís. zakázky	19-26-DSP		
				Stupeň :	DSP		Souprava :
				Měřítko :			
				Příloha č. :			

Obsah souhrnné technické zprávy:

B.1 Popis území stavby

- 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku
- 1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování
- 1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika (vč. zdrojů nerostů a podzemních vod)
- 1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)
- 1.5 Ochrana území podle zvláštních předpisů¹⁾
- 1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
- 1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
- 1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
- 1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
- 1.10 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)
- 1.11 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí
- 1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
- 1.13 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
- 1.14 Možnosti napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

B.2 Celkový popis stavby

- 2.1 Celková koncepce řešení stavby
- 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
- 2.3 Celkové technické řešení
- 2.4 Bezbariérové užívání stavby
- 2.5 Bezpečnost při užívání stavby
- 2.6 Základní charakteristika objektů
- 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
- 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení
- 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
- 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí
- 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- 3.1 Napojovací místa technické infrastruktury
- 3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

B.4 Dopravní řešení

- 4.1 Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
- 4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
- 4.3 Doprava v klidu
- 4.4 Pěší a cyklistické stezky

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- 6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
- 6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině
- 6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
- 6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí
- 6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

¹⁾ Např. zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

B.1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Průtah silnice II/469 Obcí Děhylov, má dle ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací* v řešeném úseku charakter směrově nerozdělené dvoupruhové obousměrné *místní sběrné komunikace funkční skupiny B*, která umožňuje dopravní obsluhu přilehlých pozemků a staveb s částečným omezením. Maximální povolená (směrodatná) rychlost na této pozemní komunikaci je 50 km/h (v obci). Vozovka silnice II/469 má kryt z asfaltového betonu s proměnnou šířkou cca 7,0 – 8,0 m a po obou stranách je lemována betonovými silničními obrubníky. Na obou stranách komunikace jsou provedeny zálivy autobusových zastávek.

Řešený úsek chodníku je situován podél levého okraje vozovky silnice II/469 mezi dvěma přechody pro chodce na začátku a konci úpravy. Stávající chodník, který bude rekonstruován, má kryt z plochých betonových dlaždic 30/30 cm, ve stávajících vjezdech jsou provedeny zpevněné plochy s betonovým krytem. Směrem k nástupišti autobusové zastávky se v úseku chybějícího chodníku nachází zatravněný terén. Podél stávajícího chodníku je vedeno oplocení sousedních pozemků s podezdívkami i bez podezdívek.

Odvodnění komunikace zajišťují uliční vpusti dešťové kanalizace, které jsou osazené na obou stranách vozovky u silničních obrubníků.

1.2 Údaje o souladu s ÚPD, s cíli a úkoly územního plánování

Zastupitelstvo Obce Děhylov vydalo na svém zasedání dne 27.6.2012 pod č.j. 9/2012 formou opatření obecné povahy Územní plán Děhylova. Toto opatření obecné povahy Obce Děhylov nabylo účinnosti 13.7. 2012.

Navržená stavba chodníku je v souladu s ÚPD – *jedná se o rekonstrukci a dostavbu chodníku, který je součástí stávající dopravní infrastruktury – místní komunikace II. třídy.* Návrh rekonstrukce a dostavby chodníku je **v souladu s řešením dopravní koncepce územního plánu.**

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika (vč. zdrojů nerostů a podzemních vod)

Z geologického a geomorfologického hlediska se jedná o stabilní území. Z hlediska hydrogeologického se jedná o lokalitu, která není vhodná pro zasakování dešťových vod. V území se nenachází zdroje nerostů a nepředpokládá se zde výskyt podzemních vod.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro návrh stavby bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření řešeného území. Byla provedena rekognoskace dotčeného území a okolí, výsledky byly začleněny do projektové dokumentace. Byla ověřena poloha sítí technické infrastruktury.

Vzhledem k malému rozsahu navržené stavby nebylo potřeba provádět geologický, hydrogeologický ani stavebně historický průzkum.

1.5 Ochrana území podle zvláštních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Řešené území v místě rekonstrukce a dostavby chodníku není památkovou rezervací ani památkovou zónou, nejedná se o zvláště chráněné ani záplavové území.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba chodníku se nachází mimo záplavové území. Stavba není umístěna v poddolovaném území.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba chodníku nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky, okolí stavby nevyžaduje zvláštní ochranu.

Podle § 10 vyhlášky č. 268/2009 Sb. je stavba navržena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob, bezpečnost, zdravé životní podmínky uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v zákoně č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.

Podle § 14 vyhlášky č. 268/2009 Sb. nedojde navrženou stavbou ke vzniku hluku ani vibrací, které by ohrožovaly zdraví osob a zvířat na sousedních pozemcích a stavbách.

Rekonstrukcí a dostavbou chodníku nedojde ke změně odtokových poměrů v dotčeném úseku průtahu silnice II/469 Obcí Děhylov.

1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro realizaci stavby není potřeba asanací, demolic ani kácení dřevin.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu ani k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.

1.10 Územně technické podmínky

(zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Rekonstruovaný chodník vč. dostavovaného úseku je situován v přidruženém prostoru místní komunikace Porubské (průtah silnice II/469) a doplní její současné příčné uspořádání.

Na začátku a konci úpravy bude nový chodník napojen na stávající pěší komunikaci v dotčeném území. Stavba chodníku je navržena s bezbariérovými úpravami, podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., které umožňují užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

1.11 Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí *(podle katastru nemovitostí)*

Rekonstrukce a dostavba chodníku bude provedena na těchto pozemcích v k.ú. Děhylov:

<i>Parcelní číslo:</i>	864
<i>Způsob využití:</i>	ostatní komunikace
<i>Druh pozemku:</i>	ostatní plocha
<i>Vlastnické právo:</i>	Obec Děhylov, Výstavní 179/17, 747 94 Děhylov

<i>Parcelní číslo:</i>	865/1
<i>Způsob využití:</i>	silnice
<i>Druh pozemku:</i>	ostatní plocha
<i>Vlastnické právo:</i>	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava
<i>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:</i>	
<i>Jméno:</i>	Správa silnic Moravskoslezského kraje, přísp. org.
<i>Adresa:</i>	Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava – Přívoz

1.12 Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo *(podle katastru nemovitostí)*

Stávající místní komunikace II. třídy – průtah silnice II/469 Obcí Děhylov nemá *dle zákona o pozemních komunikacích (silniční zákon)* stanoveno silniční ochranné pásmo, protože se jedná o území v souvisle zastavěném území obce.

Rekonstrukcí a dostavbou chodníku v přidruženém prostoru pozemní komunikace dojde k doplnění stávajícího příčného uspořádání této místní komunikace. **Rekonstrukcí a dostavbou chodníku nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.**

1.13 Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Rekonstrukce a dostavba chodníku nevyžaduje monitoring ani sledování přetvoření.

1.14 Možnosti napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Na začátku a konci úpravy bude chodník napojen na stávající pěší komunikaci v dotčeném území.

B.2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

- Jedná se o rekonstrukci a dostavbu chodníku podél okraje vozovky stávající místní komunikace, kterou je průtah silnice II/469 Obcí Děhylov.
- Navržená rekonstrukce a dostavba chodníku bude sloužit k bezpečnému pohybu pěších vč. bezbariérového přístupu ke stávající autobusové zastávce .
- Jedná se o stavbou trvalou.
- Pro rekonstrukci a dostavbu chodníku nejsou žádány žádné výjimky ani nejsou navrhována úlevová řešení z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby (*vyhláška č. 398/2009 Sb.*).

Stavba splňuje bez odchylek technické požadavky kladené na stavby místních komunikací podle ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací*.

- Jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, které byly zapracovány do projektové dokumentace:
- Rekonstrukce a dostavba chodníku byla navržena z důvodu propojení stávajícího chodníku s autobusovou zastávkou Na rozcestí ve směru do Ostravy. Rekonstrukce a dostavba chodníku byla navržena z důvodu bezpečnějšího vedení pěších osob bez nutnosti přecházet z jedné strany komunikace na druhou. Pro zajištění dostatečné šířky nového úseku chodníku byla navržena úprava příčného uspořádání stávající místní komunikace – vozovka silnice II/469 bude mít jednotnou šířku 7,0 m mezi silničními obrubníky, což je dle ČSN 73 6110 dostatečná šířka obousměrného jízdního pásu místní sběrné komunikace funkční skupiny B.

Základní parametry stavby:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| ▪ kategorie pozemní komunikace | místní komunikace IV. třídy (chodník)
<i>(dle § 7 zákona č. 13/1997 Sb.)</i> |
| ▪ funkční skupina (podskupina) PK | D2 |
| ▪ celková délka chodníku | 113 m (43 m + 70 m) |
| ▪ šířka chodníku | 2,0 – 1,35 m |

- Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů. Řešené území v úseku stávající místní komunikace není památkovou rezervací ani památkovou zónou, nejedná se o zvláště chráněné ani záplavové území.
- Zpevněná plocha řešeného úseku chodníku je cca 172 m². Dešťová voda z povrchu chodníku bude odváděna podélným a příčným sklonem komunikace do stávajících uličních vpustí. Stavba chodníku nebude produkovat žádné druhy odpadů ani emise.
- V současnosti nejsou známy časové údaje o realizaci stavby. Předpokládá se zahájení výstavby nejdříve v roce 2020. Stavba není členěna na etapy.

- j) Předčasné užívání stavby ani zkušební provoz se nenavrhuje. Dokončená stavba bude předána do užívání po řádné kolaudaci.
- k) Orientační náklady stavby se předpokládají ve výši do cca 0,5 mil. Kč.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Z hlediska charakteru navržené stavby nebylo potřeba urbanistického, architektonického ani výtvarného řešení. Pro návrh rekonstrukce a dostavby chodníku byly uplatněny především tyto podmínky a předpisy:

- ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*
- TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací*

2.3 Celkové technické řešení

- a) Jedná se o rekonstrukci a dostavbu chodníku, s krytem z betonové dlažby, v celkové délce 113 m, podél okraje vozovky silnice II/469 na ul. Porubské v Děhylově. Rekonstrukce stávajícího chodníku je navržena v délce 70 m. Dostavba chybějícího chodníku v délce 43 m propojí nástupiště autobusové zastávky Na rozcestí se stávajícím chodníkem. Šířka chodníku bude od 2,0 m na začátku úpravy, v místě napojení na nástupiště stávající autobusové zastávky, po cca 1,35 m na konci úpravy před stávajícím přechodem pro chodce.
- b) Rekonstrukcí a dostavbou chodníku nevznikne nárok na jakýkoliv druh energie, tepla ani teplé užitkové vody.
- c) Spotřeba vody se netýká této stavby.
- d) Dešťové vody z povrchu nového chodníku budou svedeny podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí, které se nacházejí ve vozovce přílehlé komunikace, kterou je průtah silnice II/469 Obcí Děhylov. Stavba chodníku nebude produkovat žádné odpady ani emise.
- e) Navrženou stavbou nevzniknou požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) Zásady řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu

Pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace byly navrženy úpravy podle *vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*.

Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 20 mm. Komunikace pro chodce má podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

Šikmé plochy chodníku jsou řešeny pomocí ramp, navržených v max. podélném sklonu do 1:8 (12,5 %). Příčný sklon chodníku bude nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Překážky pro chodce a technické vybavení komunikací – chodníků vyhovuje vyhlášce č. 398/2009 Sb., Příloze 2 bodu 1.2.1, 1.2.2 a 1.2.3.

U překážek na komunikacích pro chodce je zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.

Stávající technické vybavení komunikací je umístěno tak, že je zachován místně zúžený průchozí prostor min. 900 mm.

Nad komunikací pro chodce v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem nejsou umístěny žádné pevné části stavby, které by vystupovaly z obrysu stěn nejvíce 100 mm, zejména výkladce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru.

Snížené obrubníky s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) budou opatřeny varovným pásem šířky 40 cm z kontrastních betonových dlaždic se slepeckou (hmatovou) úpravou.

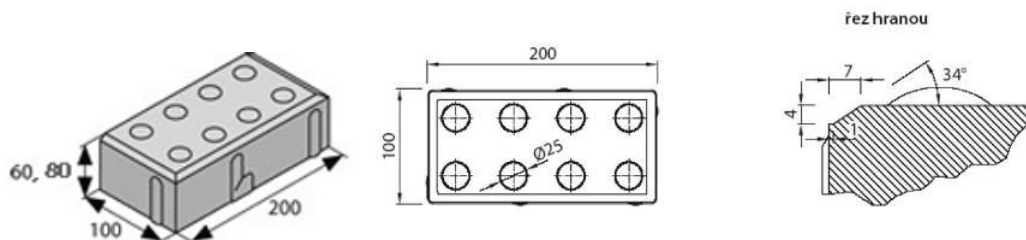
Přirozenou vodící linii budou zabezpečovat záhonové betonové obrubníky osazované s výškou horní hrany min. 60 mm nad pochozí plochou chodníku, popř. bude vodící linie tvořena podezdívkami plotů nebo obvodovými zdmi přilehlé zástavby.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se této stavby.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál použitý pro hmatové úpravy (tj. slepecké betonové dlaždice) musí splňovat nařízení vlády NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 až 06.



dlažba s výraznými reliéfními výstupky pro realizace komunikací pro nevidomé a slabozraké

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby nového chodníku je řešena v souladu s uplatněním požadavků ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací (vč. Změny 1)* a rovněž *Zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a Vyhlášky 30/2001 Sb.*, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

2.6 Základní charakteristika objektů

Rekonstrukce a dostavba chybějícího úseku chodníku nevyžaduje členění na stavební objekty. Stavbu tvoří souvislý úsek chodníku v délce 113 m, z čehož 70 m je rekonstrukce stávajícího chodníku a 43 m dostavba chybějícího úseku směrem k nástupišti autobusové zastávky Na rozcestí. Součástí rekonstruovaného i dostavovaného úseku bude i úprava stávajících chodníkových vjezdů připojujících sousední nemovitosti.

V rámci navržené rekonstrukce a dostavby chodníku dojde k úpravě příčného uspořádání stávající místní komunikace – vozovka silnice II/469 bude mít v sjednocenou šířku 7,0 m mezi silničními obrubníky. Řešený úsek chodníku bude mít proměnnou šířku od 2,0 m do cca 1,35 m (vč. silničního obrubníku). Kryt chodníku je navržen z šedých betonových dlaždic tl. 60 mm. Kryt stávajících vjezdů bude proveden z červených betonových dlaždic tl. 80 mm. Příčný sklon chodníku bude jednostranný max. 2 % klesající k vozovce místní komunikace – silnici II/469. Podélný sklon chodníku bude kopírovat niveletu okraje vozovky silnice II/469. Podél vozovky bude chodník lemován betonovými obrubníky 10/25 cm. Výška osazení horní hrany obrubníků je navržena +12 cm nad povrchem krytu vozovky, v místech vjezdů bude tato úroveň snížena na max. +4 cm. Na opačné straně bude kryt chodníku lemován betonovými obrubníky 10/25 cm nebo stávajícími podezdívkami oplocení sousedních pozemků.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Navržená stavba chodníku nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení. Šířková úprava příčného uspořádání stávající komunikace je řešena s ohledem na bezpečný průjezd zásahových vozidel HZS a IZS.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Chodník není stavbou ani zařízením, které by vyžadovalo řešení hospodaření s energiemi.

2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby nevznikají výše uvedené požadavky.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před negativními účinky vnějšího prostředí není požadována. V zimním období bude nutné v rámci údržby provádět odstraňování nánosů sněhu a chránit povrch chodníku proti namrzání. Protipovodňová opatření není třeba řešit, stavba se nenachází v záplavovém území.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu – inženýrské sítě a zařízení.

3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se této stavby.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu

4.1 Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Rekonstrukce i dostavba chodníku je navržena v přidruženém prostoru stávající místní komunikace na ul. Porubské, kterou je průtah silnice II/469 Obcí Děhylov. Chodník je určen výhradně pro obousměrný pohyb chodců. V chodníkových vjezdech jsou navrženy bezbariérové úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Silniční obrubníky budou ve vjezdech osazovány v úrovni max. +4 cm nad povrchem přilehlého okraje vozovky. Podél takto snížených obrubníků budou vydlážděny varovné pásy o šířce 40 cm z betonových dlaždic tl. 60 mm šedé barvy s hmatovou úpravou (tzv. slepecká dlažba). Varovné pásy podél snížených silničních obrubníků budou ukončeny v místě, kde výška obrubníku dosahuje min. 80 mm nad povrchem přilehlé části vozovky. Stávající varovný pás z červené slepecké dlažby na konci nástupiště autobusové zastávky Na rozcestí bude odstraněn.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Řešený úsek chodníku bude na začátku i konci úpravy plynule napojen na stávající chodník a nástupiště autobusové zastávky Na rozcestí. Stávající dopravní napojení sousedních nemovitostí zůstane zachováno.

4.3 Doprava v klidu

Netýká se této stavby.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Stavba řeší rekonstrukci a dostavbu chodníku podél vozovky stávající místní komunikace. Nejedná se o samostatnou pěší ani cyklistickou stezku.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby nebudou vysazovány žádné stromy ani křoviny. Stávající zatravněné plochy, poškozené v průběhu výstavby, budou následně ohumusovány a znovu zatravněny.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navržená stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Nejedná se o výrobní ani provozní zařízení produkující zplodiny, které by ohrožovaly ovzduší.

Nedojde ke zvýšení stávající hladiny hluku.

Dešťové vody z povrchu chodníku budou odvedeny pomocí příčného a podélného sklonu do stávající uličních vpustí osazených podél pravého okraje vozovky místní komunikace Okrajové. Stávající uliční vpusti jsou vyústěny do stávající dešťové kanalizace.

Splaškové vody nebudou produkovány.

Nedojde ke vzniku komunálního odpadu.

Půda nebude nijak znečišťována.

Při stavebních pracích bude kladen důraz na maximální omezení prašnosti, na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů v souladu s ustanovením § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“).

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby), budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, a převedeny do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle ustanovení § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ustanovení § 5 a 6 zákona o odpadech.

Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

Název odpadu	Kód	Kategorie	Množství
betonová suť	170101	O	
asfalt (bez dehtu)	170302	O	
zemina a kamení	170504	O	
směsné stavební a demoliční odpady	170904	O	

6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V předmětné lokalitě se nenacházejí dřeviny, památné stromy, rostliny ani živočichové, které by bylo nutné chránit.

V průběhu výstavby budou stávající vzrostlé stromy chráněny před poškozením kmenu a dalších částí. Kolem kmenů bude v průběhu stavby nainstalováno ochranné bednění a ke kmenům nebude přisypávána výkopová zemina. Další podmínky ochrany plynou z normy ČSN 83 9061 – *Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.*

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Navržené úpravy neovlivní soustavu chráněných území Natura 2000.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, se dle přílohy č. 1 – odst. 49 nejedná o pozemní komunikaci, která dosahuje stanovené délky 2 km ani stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby 1000 voz. / 24 hod.

Navržená rekonstrukce a dostavba chodníku nepodléhá zjišťovacímu řízení.

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Navržená stavba nevyžaduje ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště nevyžaduje napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, potřebné druhy energií a vody si investor zajistí z vlastních zdrojů. Během výstavby nedojde ke změně dopravního značení na stávající místní komunikaci. V rámci výstavby nedojde k omezení obousměrného provozu v dotčeném úseku stávající místní komunikace, kterou je průtah silnice II/469 Obcí Děhylov. Pro realizaci stavby není potřeba zřizovat objížďky ani výluky silniční dopravy.

8.2 Přístup na stavbu po dobu výstavby

Přístup na stavbu po dobu výstavby bude umožněn po stávající místní komunikaci Porubské, která je hlavní páteřní pozemní komunikací v Obci Děhylov.

8.3 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na staveništi je potřeba vyloučit pohyb neoprávněných osob. Před zahájením stavby je nutno vytyčit veškeré stávající podzemní inženýrské sítě. Odkryté IS je nutno před odchodem ze staveniště zabezpečit proti poškození – v případě jakékoliv nehody neprodleně hlásit příslušnému správci a zajistit sjednání nápravy.

Při realizaci stavby bude povinností investora chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat ani se nepohybovat. Budou provedena opatření proti znečištění okolí staveniště odfouknutím lehkých odpadů.

Před výjezdem ze staveniště budou čištěna kola stavebních strojů a aut. V případě znečištění je nutno ihned sjednat nápravu a veřejnou komunikaci vyčistit.

Během výstavby je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba znečištěnou zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou.

Mechanismy stavby nesmí být omezen provoz vozidel a chodců na veřejných komunikacích, je nutno omezit chod strojů se zvýšenou hlučností – veškeré motorové mechanismy, kompresory, řezací stroje – jen na dobu nutně potřebnou, motory vypínat a nezvyšovat hlučnost, především směrem k obytné zástavbě. V noci je nutno stavební práce přerušit.

Realizací prací dojde k nevyhnutelnému zvýšení množství poletavého prachu na ploše staveniště i v přilehlé oblasti vlivem stavebních prací a provozem stavebních mechanismů. Dopad prašnosti je v době sucha nutno eliminovat, především zkrápěním konstrukcí a ploch vodou, čistit výjezdy na komunikace a okolní plochy, zakrýváním sypkých hmot a prašných konstrukcí plachtami atd.

Prašnost je však přechodná a krátkodobá, časově omezena lhůtou výstavby. Při dodržování organizace práce a eliminace prašnosti bude odpovídající běžné zátěži podobných staveb.

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přístupná ekvivalentní hladina hluku do 60 dB (A) / dle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. Předpokládá se lehké zvýšení hlučnosti až na 105 dB, bude kolísavé podle množství nasazených mechanismů v etapách výstavby.

Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Veškerý odpad vzniklý po dobu výstavby bude podle možností nabídnut k recyklaci nebo odvážen na skládku komunálního odpadu.

Vytěžená výkopová zemina bude odvezena na trvalou skládku odpadů. V souvislosti se stavenišťem nejsou navrhovány žádné související asanace, demolice ani kácení dřevin.

8.4 Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Pro potřeby realizace navržené rekonstrukce a dostavby chodníku nebude potřeba zřizovat trvalé staveniště. Strojní mechanismy a jiná stavební technika budou dočasně umístěny na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora stavby. Nedojde k záboru okolních pozemků v soukromém vlastnictví ani veřejně přístupných ploch a komunikací.

8.5 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu realizace stavby bude využívána bezbariérová obchozí trasa na protější straně komunikace, na kterou je bezbariérový přístup 2 stávajícími přechody pro chodce na začátku a konci úpravy navržené stavby.

8.6 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Budou prováděny menší výkopy pro rekonstrukci a dostavbu tělesa chodníku. Odstraněný výkopek bude odvezen na trvalou skládku odpadů, travní drn bude použit na ozelenění plochy za nově osazenými záhonovými obrubníky v dostavovaném úseku chodníku k autobusové zastávce Na rozcestí.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody z povrchu chodníku budou odvedeny pomocí příčného a podélného sklonu do stávající uličních vpustí osazených podél okraje vozovky silnice II/469. Stávající uliční vpusti jsou vyústěny do stávající dešťové kanalizace ve vlastnictví Obce Děhylov.

Celkové množství nově odváděných dešťových odpadních vod z dlážděného povrchu navrženého chodníku (cca 172 m²) bude $Q_r = 0,0172 \text{ ha} \times 157 \text{ l/s} \times 0,7 = 1,9 \text{ l/s}$ (při periodicitě deště 0,5).

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů na stávající místní komunikaci, kterou je průtah silnice II/469 Obcí Děhylov. Stavba nebude produkovat splaškové vody.

V Opavě 30. 12. 2019

vypracoval: **Ing. Zbyněk Novák**