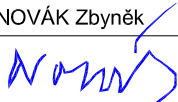


dokumentace pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

D.1 Stavební část

Změny	c		Datum		Podpis	
	b					
	a					
Navrhl / vypracoval	Zodp. projektant	Techn. kontrola	ZHOTOVITEL Ing. Zbyněk NOVÁK <i>projektová činnost ve výstavbě</i> Čajkovského 1595/49, 746 01 OPAVA ☎ +420 724 338 616 e-mail: info@projekty-novak.cz www.projekty-novak.cz			
Ing. NOVÁK Zbyněk	Ing. NOVÁK Zbyněk	Ing. NOVÁK Zbyněk				
podpis :	podpis : 	podpis :				
Obec :	DĚHYLOV	Kraj :	MORAVSKOSLEZSKÝ	Formát	5 A4	
Objednatel :	OBEC DĚHYLOV, Výstavní 179/17, 747 94 Děhylov			Datum	12/2019	
Akce :	Rekonstrukce chodníku k autobusové zastávce Na rozcestí			Čís. zakázky	19-26-DSP	
Příloha :				TECNICKÁ ZPRÁVA		
				Měřítko :		
				Příloha č. :	D-101	

Obsah technické zprávy:

1. **Identifikační údaje objektu**
2. **Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**
3. **Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci**
4. **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**
5. **Návrh dopravních značek a dopravních zařízení**
6. **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**
7. **Přehled provedených výpočtů a statické ověření navržených konstrukcí**
8. **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

1. Identifikační údaje objektu

Předmětem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce chodníku na ulici Porubské v Děhylově, podél levého okraje vozovky silnice II/469, v úseku mezi 2 přechody pro chodce. Součástí rekonstrukce chodníku v celkové délce 113 m je i dostavba chodníku mezi nástupištěm autobusové zastávky Na rozcestí a koncem stávajícího chodníku. Chodník bude mít proměnnou šířku od 2,0 m na začátku úpravy po cca 1,35 m na konci úpravy, příčný sklon 2 %.

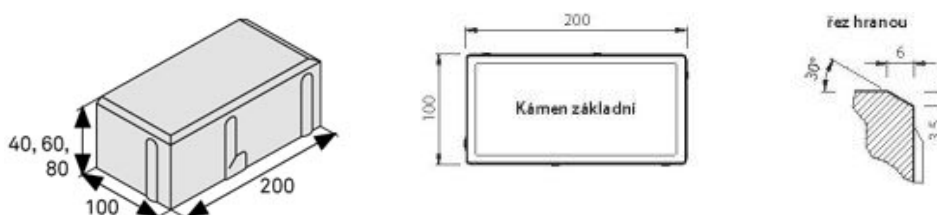
Základní identifikační údaje:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| ▪ kategorie pozemní komunikace | místní komunikace IV. třídy (chodník)
<i>(dle § 7 zákona č. 13/1997 Sb.)</i> |
| ▪ funkční skupina (podskupina) PK | D2 |
| ▪ celková délka chodníku | 113 m |
| ▪ šířka chodníku | 2,0 m – 1,35 m |

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

V rámci navržené rekonstrukce chodníku bude provedena úprava příčného uspořádání stávající místní sběrné komunikace. **Vozovka silnice II/469 s krytem z asfaltového betonu bude mít v celé délce řešeného úseku po rekonstrukci chodníku šířku 7,0 m mezi obrubníky, čímž dojde ke sjednocení šířky vozovky v celé úseku dotčené komunikace.**

Stávající kryty chodníků a vjezdů budou vč. podkladních vrstev odstraněny. V úseku dostavby chodníku bude provedena odkopávka současného zatravněného terénu. Rekonstruovaný chodník i vjezdy budou mít **kryt z betonových dlaždic rozměru 200/100 mm** se zkosenými hranami. **Chodníky** budou provedeny **z dlaždic tl. 60 mm barvy šedé**, chodníkové **vjezdy** budou provedeny **z červených dlaždic tl. 80 mm**.

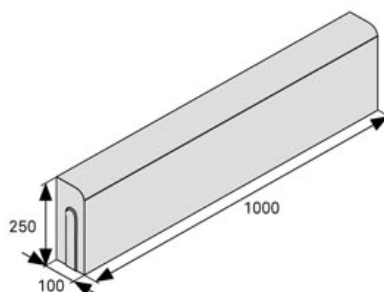


tvary a rozměry betonových dlaždic pro chodníky a vjezdy

Šířka chodníku **bude 2,0 m** (1,80 m + 2 x 0,10 m) **na začátku úpravy** u autobusové zastávky Na rozcestí **po cca 1,35 m na konci úpravy** před stávajícím přechodem pro chodce.

Maximální příčný sklon krytu rekonstruovaného chodníku bude **2 %** směrem k vozovce silnice II/469.

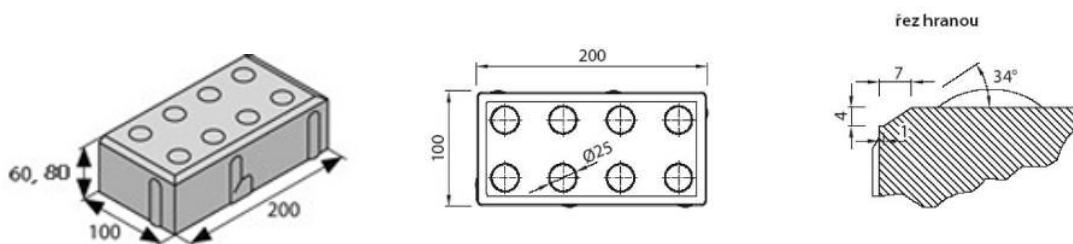
Nové silniční i záhonové obrubníky lemující okraje chodníku byly navrženy z betonových obrubníků 10/25 cm s ohledem na návaznost a stejné provedení již dříve rekonstruovaných úseků chodníků v Obci Děhylov. Podél vozovky silnice II/469 budou obrubníky osazovány s výškou horní hrany + 12 cm nad povrchem přilehlého okraje vozovky. V chodníkových vjezdech budou tyto obrubníky osazeny v zapuštěné poloze s výškou horní hrany +4 cm nad okrajem vozovky. Na vnější straně krytu chodníku, podél volného terénu a drátěných oplocení bez podezdívek, budou obrubníky osazovány s výškou horní hrany min. +6 cm nad povrchem přilehlého pochozího krytu chodníku (ve vjezdech +2 cm). Betonové obrubníky budou kladeny do lože z betonu C 16/20 s betonovou opěrou.



rozměry a tvar chodníkového i záhonového obrubníku

Podél snížených obrubníků **v chodníkových vjezdech** budou vydlážděny **varovné pásy** šířky 40 cm z **šedých betonových dlaždic tl. 80 mm se slepečkou** (hmatovou) **úpravou**.

Varovné pásy podél silničních obrubníků budou ukončeny v místě, kde výška obrubníku dosahuje min. 80 mm nad povrch přilehlé části vozovky.



dlažba s výraznými reliéfními výstupky pro realizace komunikací pro nevidomé a slabozraké

Materiál použitý pro hmatové úpravy (tj. slepecké betonové dlaždice) musí splňovat nařízení vlády NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 až 06.

Konstrukce chodníku byla navržena podle TP 170 – *Navrhování vozovek pozemních komunikací*, jejichž součástí je *Katalog vozovek*. Všechny chodníky byly navrženy na základě třídy dopravního zatížení „CH“ v této skladbě:

▪ betonová dlažba šedá 200/100 mm	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
▪ lože z drobného kameniva 0-4 mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
▪ podkladní vrstva ze štěrkodrti	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce chodníků celkem		350 mm	

Chodníkové vjezdy připojující sousední pozemky byly navrženy se skladbou konstrukčních vrstev odpovídající třídě dopravního zatížení „O“.

▪ betonová dlažba červená 200/100 mm	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
▪ lože z drobného kameniva 0-4 mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
▪ podkladní vrstva ze štěrkodrti	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce chodníkových vjezdů celkem		370 mm	

Předpokladem řádného provedení rekonstrukce chodníku i vjezdů v navržených skladbách konstrukčních vrstev bude dosažení únosnosti na upravené a zhutněné konstrukční pláni, která je dána *minimální hodnotou modulu přetvárnosti* $E_{def,2} \geq 30 \text{ MPa}$, nebo jejím překročením.

Podélný sklon respektuje výškové vedení okraje asfaltového krytu vozovky silnice II/469. Napojení krytu vozovky a nově osazovaných silničních obrubníků bude provedeno v bezprašné úpravě. Stávající kryt vozovky bude zařezán pilou a po doplnění krytu vozovky z asfaltového betonu ACO 11 tl. 50 mm v šířce 20 cm podél nově osazených obrubníků, bude styčná spára v krytu vozovky zalita asfaltovou hmotou (např. MOZAL).

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Na základě rekognoskace terénu bylo pro účely zpracování projektové dokumentace provedeno geodetické zaměření polohopisu (JTSK) a výškopisu (B.p.v.). Byla použita digitalizovaná katastrální mapa (DKM). Z vyjádření jednotlivých správců technické infrastruktury o existenci inženýrských sítí byla do situace zakreslena předpokládaná poloha vedení podzemních i nadzemních vedení v řešeném území.

Z průzkumů inženýrských sítí vyplynulo, že se v zemním tělese pod stávajícím chodníkem se vyskytují podzemní vedení sdělovacích kabelů, a vodovodní a plynovodní přípojky. Dotčená vedení technické infrastruktury nejsou v přímé kolizi s navrženou rekonstrukcí chodníku. Před zahájením výstavby je dodavatel stavby povinen zajistit vytýčení dotčených podzemních sítí technické infrastruktury příslušnými správci těchto vedení.

4. Řešení povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění povrchu chodníku je navrženo pomocí příčného a podélného sklonu do stávající uliční vpusti na začátku úpravy u autobusové zastávky Na rozcestí a současně do 2 nových uličních vpustí UV1 (km 0,040) a UV2 (km 0,080), které budou osazeny podél přílehlého okraje vozovky silnice II/469 a zaústěny do stávající jednotné kanalizace DN 300 v majetku obce Děhylov. Nové uliční vpusti UV1 a UV2 z plastových dílců DN 425 budou vybaveny kalovými koši a litinovými vtokovými mřížemi pro zatížení D 400. Rekonstrukcí stávajícího chodníku, vč. dostavby chybějícího úseku, nedojde ke změně odtokových poměrů na dotčené komunikaci.

5. Návrh dopravních značek a dopravních zařízení

Stávající svislé i vodorovné dopravní značení v dotčeném úseku průtahu silnice II/469 Obcí Děhylov zůstane beze změny zachováno.

6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením zemních prací je zhotovitel stavby povinen ověřit podzemní vedení sítí technické infrastruktury a požádat jednotlivé správce těchto inženýrských sítí o jejich vytýčení a souhlas s činností v ochranných pásmech těchto podzemních vedení.

Vytyčovací osou chodníku bude nově osazovaný silniční betonový obrubník podél okraje vozovky silnice II/469. Od této vytyčovací osy bude následně vyměřována navržená šířka chodníku. **Šířka jízdního pásu dvoupruhové vozovky silnice II/469 musí zůstat min. 7,0 m.**

Před pokládkou podkladní vrstvy konstrukce nového chodníku navrhuje projektant provést zkoušku míry zhutnění konstrukční (zemní) pláně.

7. Přehled provedených výpočtů a statické posouzení konstrukcí

Pro návrh rekonstrukce i dostavbu chodníku na ulici Porubské v Děhylově nebylo nutné provádět výpočty ani statické posouzení konstrukcí. Navržená šířka chodníku vyhovuje předpokládané intenzitě pěšího provozu na dotčené pozemní komunikaci.

8. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Rekonstrukcí chodníku dojde k částečnému omezení pohybu pěších na stávající veřejně přístupné pěší komunikaci. Jako bezbariérovou obchodní trasu je možno využít stávající chodník na protější straně komunikace, který je na začátku a konci navržené úpravy propojen s rekonstruovaným chodníkem bezbariérovými přechody pro chodce.

V rámci výstavby chodníku nedojde k omezení obousměrného provozu v dotčeném úseku silnice II/469. Staveništní úsek bude ohraničen pevnými přenosnými zábranami a dočasným svislým dopravním značením.

V Opavě 30. 12. 2019

vypracoval: **Ing. Zbyněk Novák**